

# Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Братеево, ул Борисовские пруды, д. 16, к. 2, этаж 1, помещ. 4/1,  
офис 6

тел.: 8(499)840-31-32; E-mail: velesquality@yandex.ru  
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик  
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

г.о. Долгопрудный

Автомобильная парковка, ул. Маяковского

Автомобильная парковка, ул. Набережная, д.17

Автомобильная парковка, ул. Дирижабельная, д.2А

Автомобильная парковка, ул. Парковая, д.37

Автомобильная парковка, ул. Молодежная, д.2-д.4

Автомобильная парковка, ул. Дирижабельная, д.30

Автомобильная парковка, ул. Набережная

Автомобильная парковка, ул. Молодежная, д.10 - д.12

ТОМ 1 ИЗ ТОМОВ 1



Генеральный директор

А.Б. Якунин

Москва 2026 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

№ п/п	Наименование	Стр.
	Введение	3
1.	Обосновывающая часть	4
1.1	Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации	4
1.1.1	Характеристика территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	4
1.1.2	Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД	4
1.1.3	Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги	5
1.1.4	Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	5
1.1.5	Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД	5
1.1.6	Результаты анализа основных параметров дорожного движения	6
1.1.7	Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП	6
1.2	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	8
1.2.1	Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание	14
1.2.2	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	14
1.2.3	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15
1.3	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	15
1.4	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	16
1.5	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	16
	Утверждаемая часть	17
2.1	Задание на разработку ПОДД	18
2.2	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	22
2.3	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	22
2.4	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	23
2.5	Сведения о согласовании ПОДД	24
2.6	Графические материалы и спецификации	25



## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 3669690 от 22.05.2026.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Площадь территории городского округа Долгопрудный составляет 3052 га. Общая численность постоянного населения городского округа на 01.01.2019 составила 112,01 тыс. человек. Городской округ Долгопрудный входит в Долгопрудненско-Химкинско-Красногорскую устойчивую городскую систему расселения. Городской округ относится к группе муниципальных образований с высоким уровнем развития.

Сеть улиц и дорог городского округа формируют объекты федерального, регионального и местного значения.

Вдоль восточной границы городского округа Долгопрудный, по территории городского округа Мытищи, проходит автомобильная дорога федерального значения А-104 «Москва – Дмитров – Дубна», на которую с территории городского округа Долгопрудный существуют два выезда, как в направлении г. Москвы, так и в направлении границы Московской области. Выезды осуществляются через транспортные развязки в разных уровнях, расположенные на примыкании автомобильной дороги регионального значения А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево и ул. Московской (через старое направление Дмитровского шоссе (г. Долгопрудный)).

Протяженность объектов улично-дорожной сети регионального значения в границе городского округа составляет около 34,09 км. Протяжённость улично-дорожной сети местного значения по данным администрации, составляет 79,846 км.

Автомобильные дороги регионального значения на территории городского округа Долгопрудный являются участками магистральной уличной сети, а также сети улиц местного значения в жилой, промышленной и коммунально-складской застройке.

Все рассматриваемые автомобильные дороги, проходящие по территории городского округа Долгопрудный Московской области, относятся к автомобильным дорогам общего пользования.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть городского округа Долгопрудный.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, в границах городского округа Долгопрудный Московской области.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

№	Населенный пункт, название дороги	Протяженность (м)
1	Автомобильная парковка, ул. Маяковского	-
2	Автомобильная парковка, ул. Набережная, д.17	-
3	Автомобильная парковка, ул. Дирижабельная, д.2А	-
4	Автомобильная парковка, ул. Парковая, д.37	-
5	Автомобильная парковка, ул. Молодежная, д.2-д.4	-
6	Автомобильная парковка, ул. Дирижабельная, д.30	-
7	Автомобильная парковка, ул. Набережная	-
8	Автомобильная парковка, ул. Молодежная, д.10 - д.12	-

### **1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги**

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

### **1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации

дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

### **1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД**

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным

требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

#### **1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения**

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 70% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 78%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

#### **1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП**

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 50 зарегистрированных ДТП, в которых погибло 7 человека и пострадало 49 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,
- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию

автомобильных дорог

по условиям обеспечения БДД, в частности:

- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 12 месяцев 2025 года увеличилось на 7,7% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года и составило 26 шт. Количество погибших увеличилось на 250%, и составило 5 человек. Количество раненых при этом уменьшилось на 4,1% по сравнению с 2024г. и составило 24 человек.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращения количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

## 1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ

### ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

#### Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

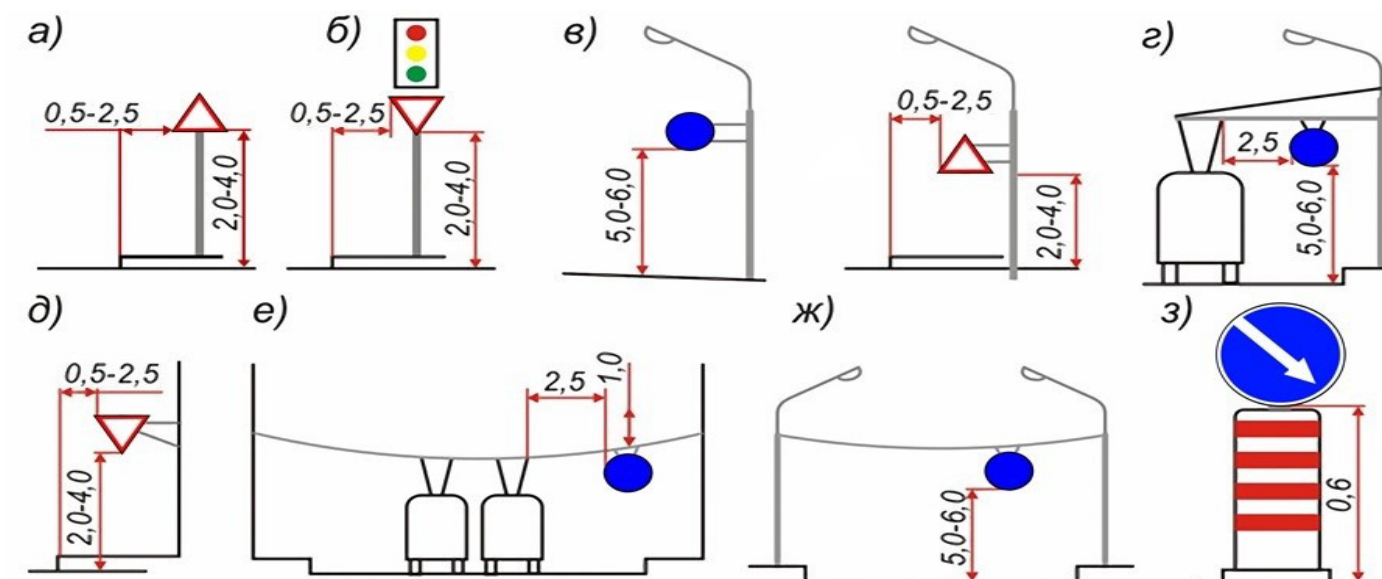


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

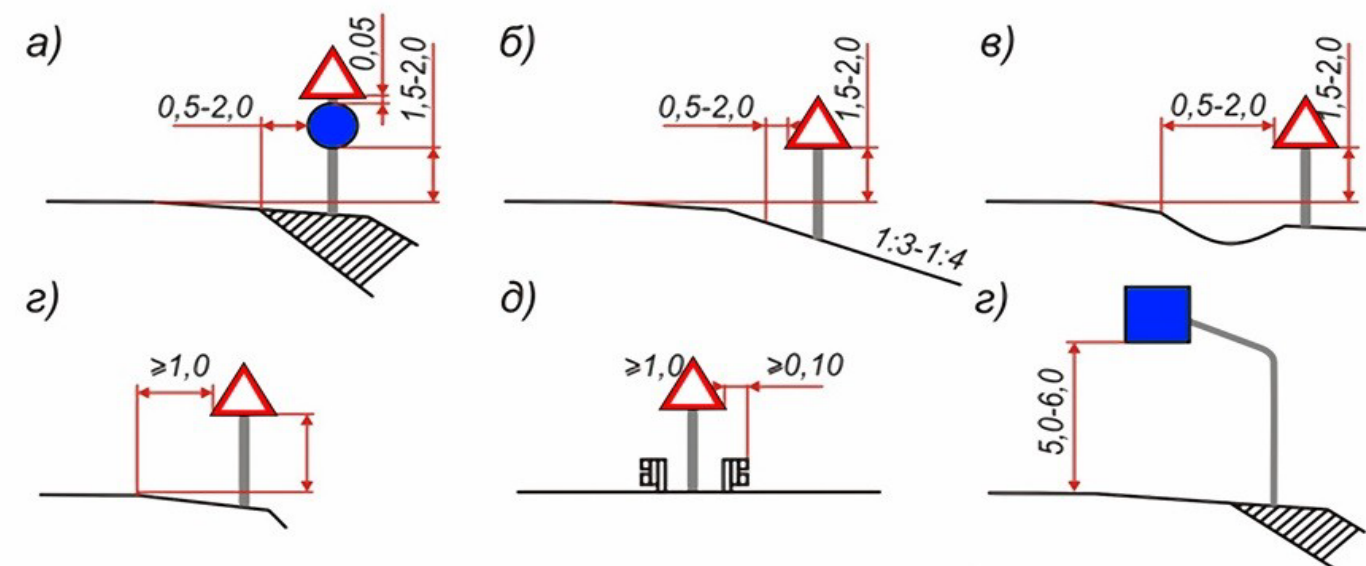


Рисунок 4 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;



- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

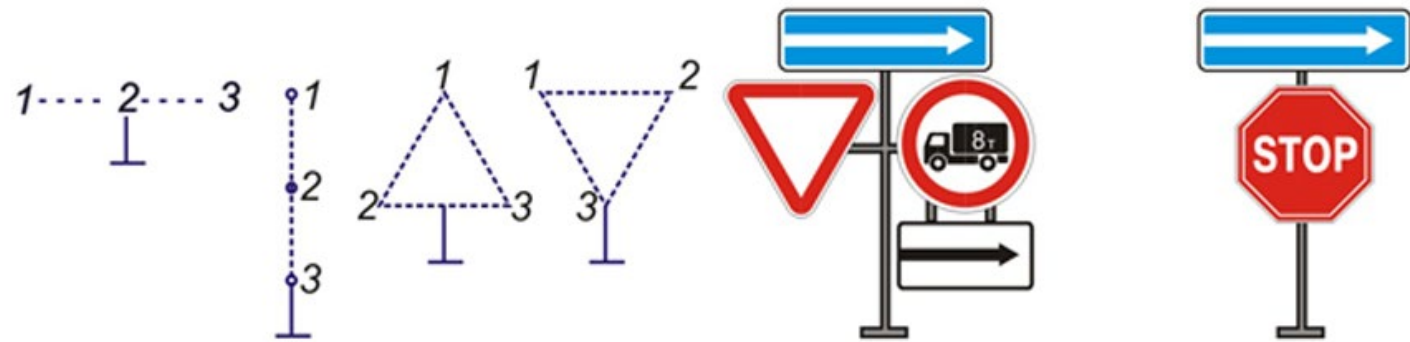


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложении Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

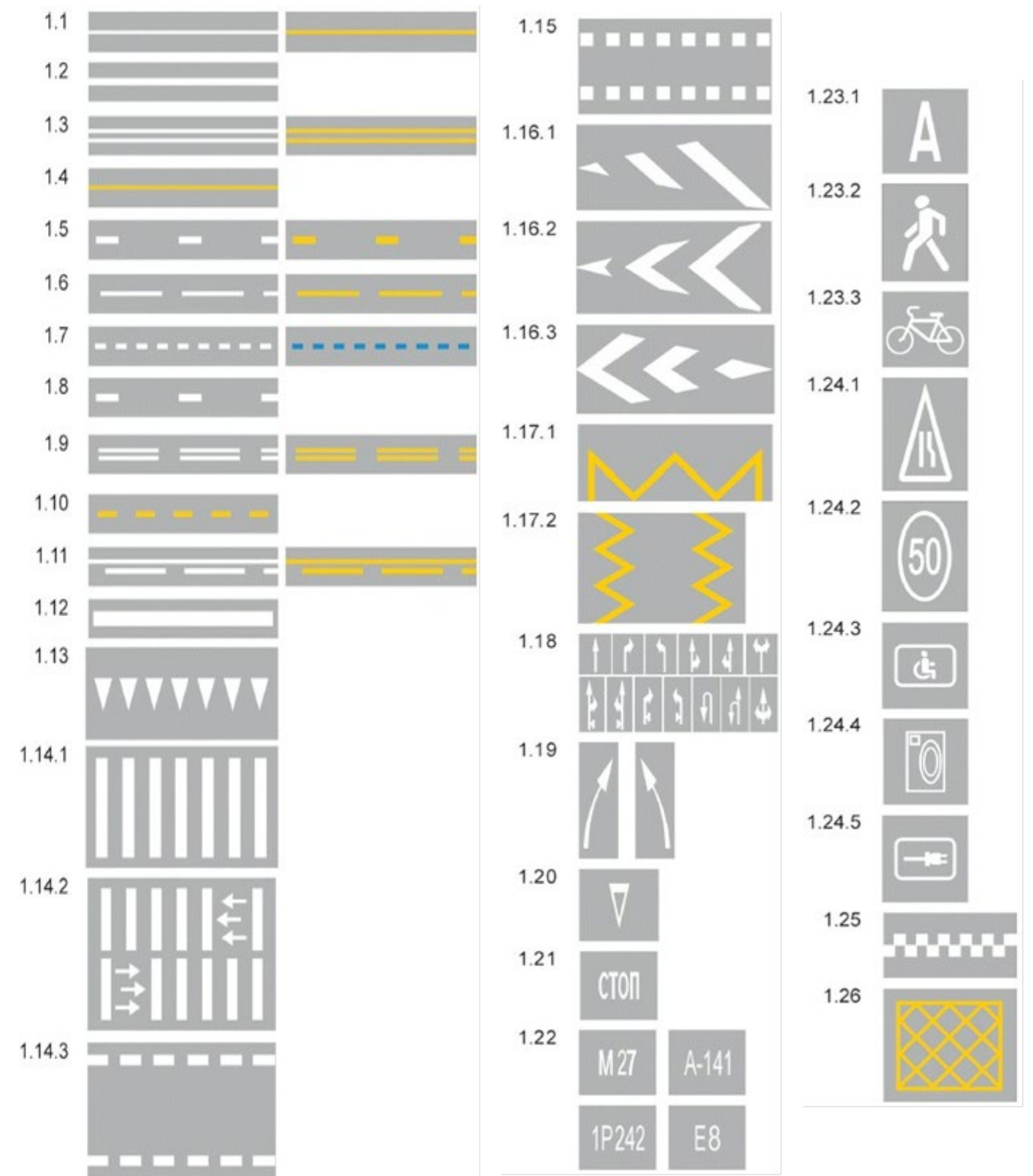


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации

дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 7);
- трапецевидные (рисунок 8).

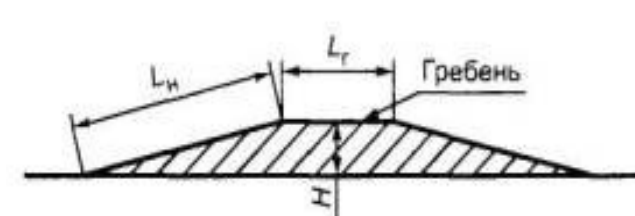


Рисунок 7 – Трапецевидные

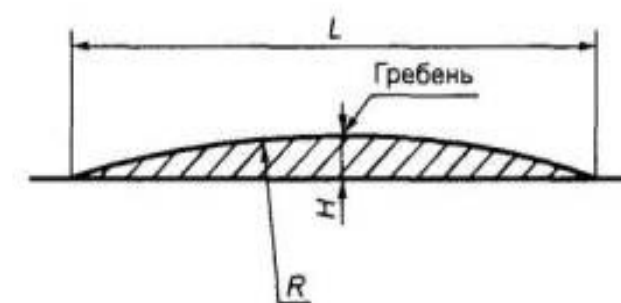


Рисунок 8 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

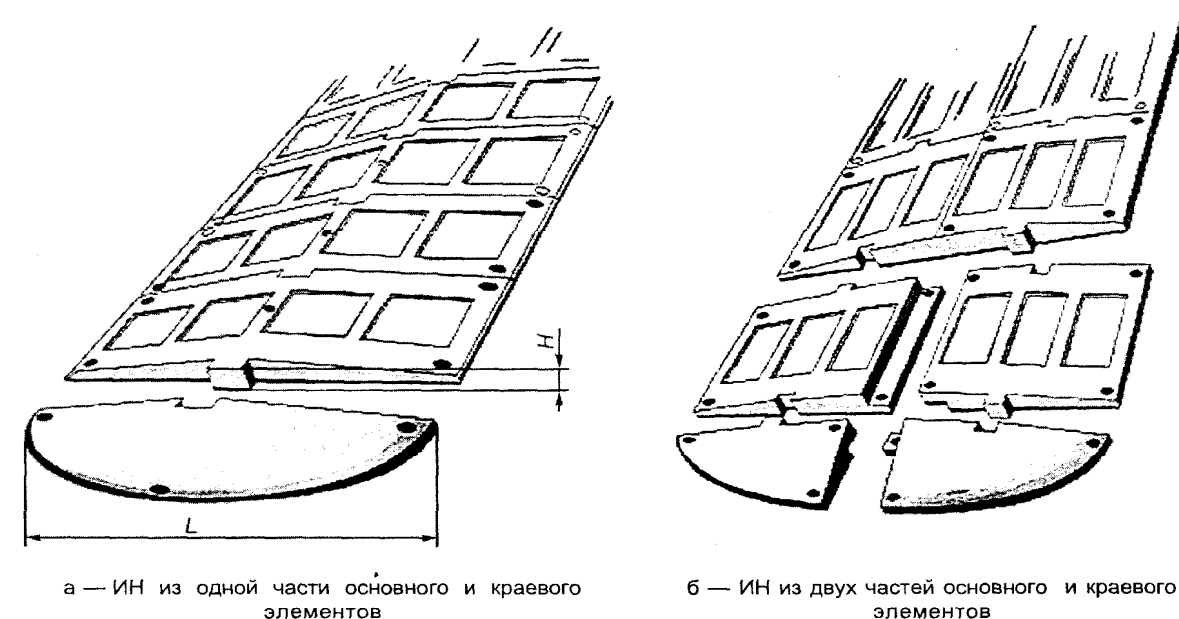


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены



искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

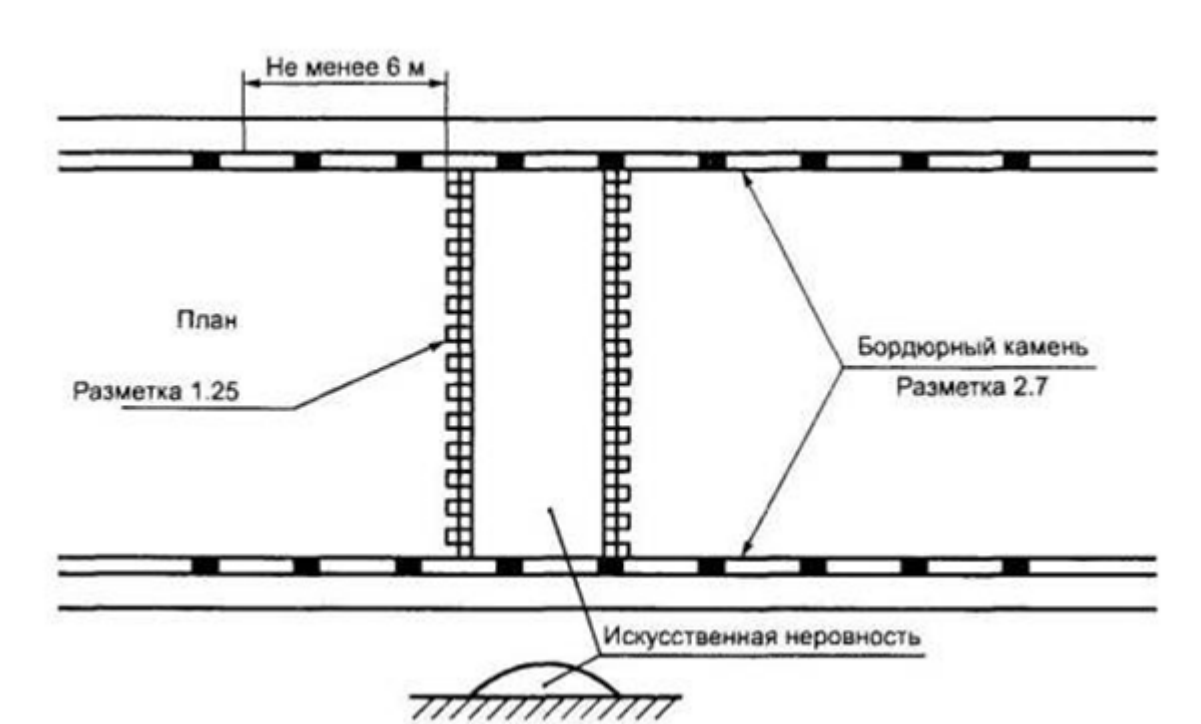


Рисунок 10 - монолитная конструкция

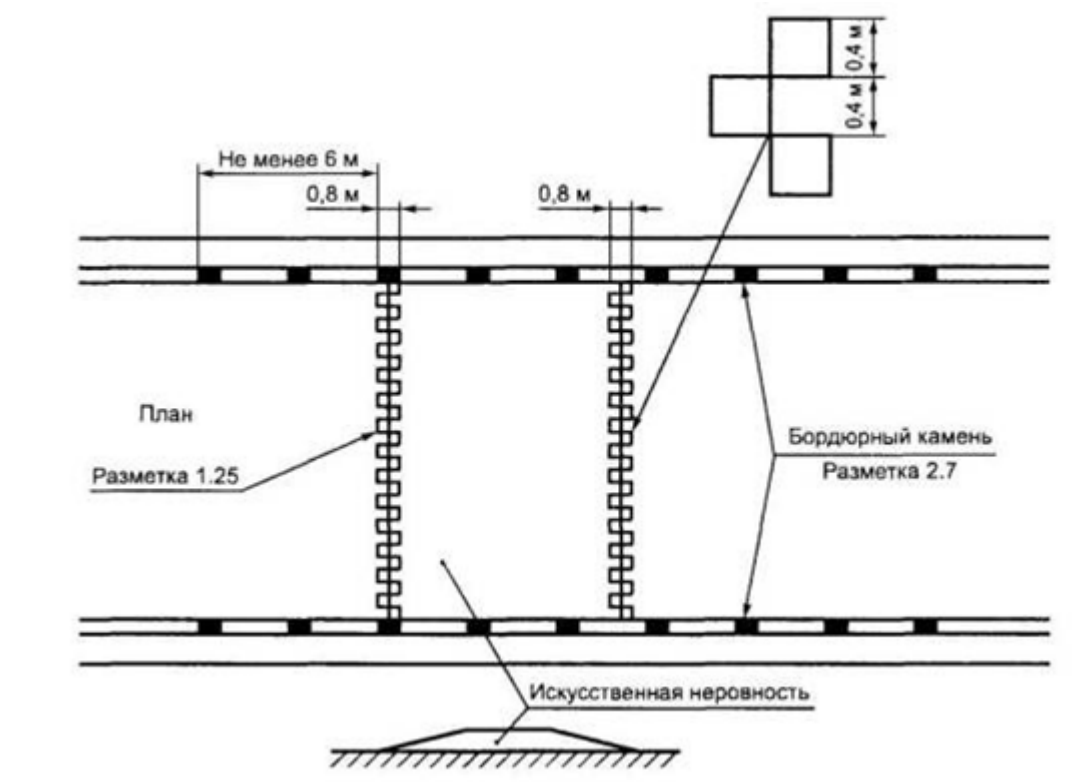


Рисунок 11 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и

сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых

инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей- инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

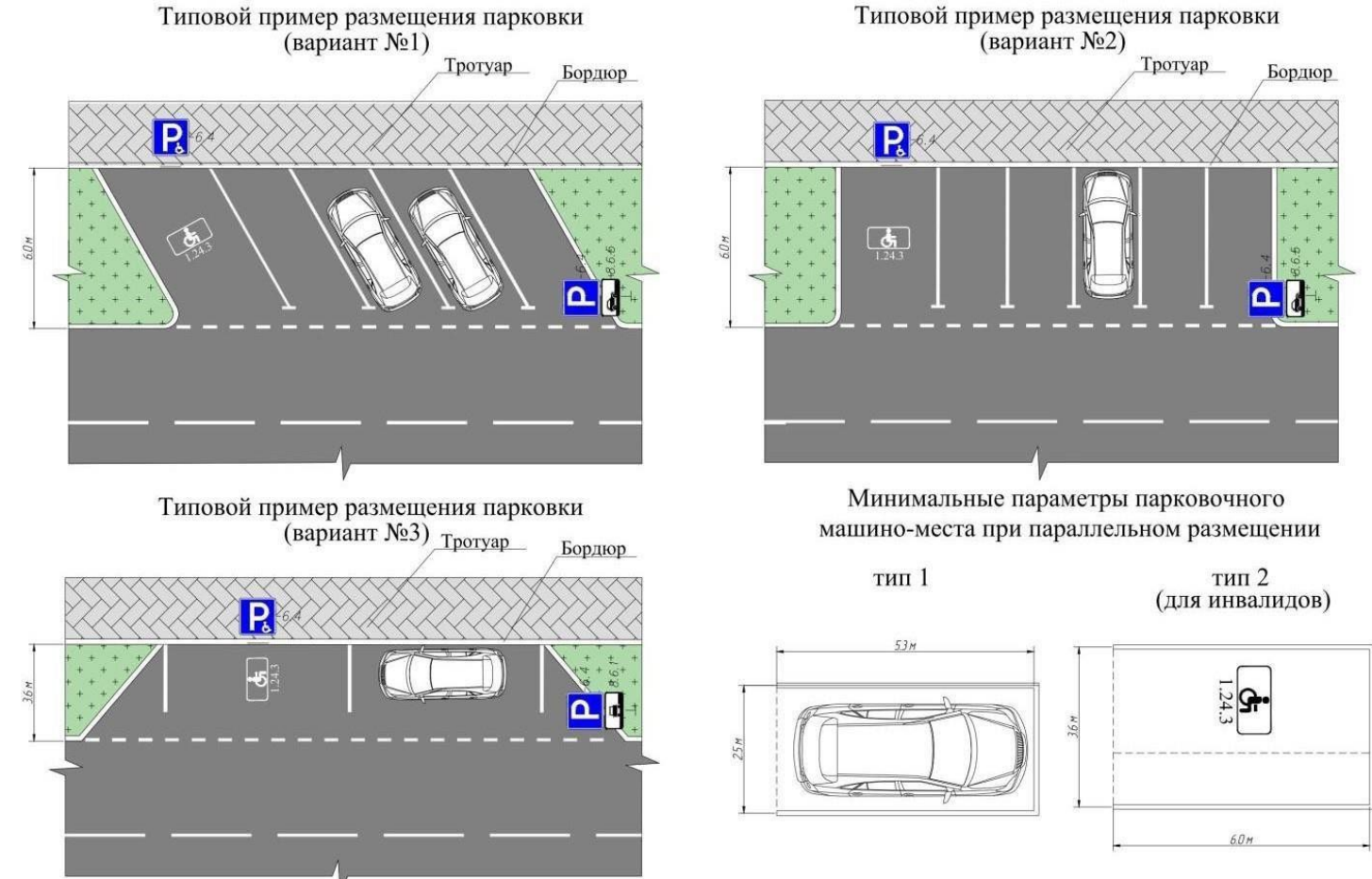


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение нных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотренно	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	256,25
Дорожные знаки, шт.	Установить	147
	Демонтировать	43

1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

## **1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

## **1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений

инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
**МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ**

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	Автомобильная парковка, ул. Маяковского Автомобильная парковка, ул. Набережная, д.17 Автомобильная парковка, ул. Дирижабельная, д.2А Автомобильная парковка, ул. Парковая, д.37 Автомобильная парковка, ул. Молодежная, д.2-д.4 Автомобильная парковка, ул. Дирижабельная, д.30 Автомобильная парковка, ул. Набережная Автомобильная парковка, ул. Молодежная, д.10 - д.12
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Дата разработки ПОДД:	04.05.2026
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026-2028 гг.
Номер тома, количество томов:	Том 1, количество томов 1



## 2.1 Задание на разработку ПОДД

### Разработка проектов организации дорожного движения для платных парковок в городском округе Долгопрудный

#### Объект проектирования:

Парковочные пространства на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения:

1. Парковка по адресу: г.о. Долгопрудный, ул. Маяковского. 58 м/м
2. Парковка по адресу: г.о. Долгопрудный, ул. Набережная, д.17. 30 м/м
3. Парковка по адресу: г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.2А. 11 м/м
4. Парковка по адресу: г.о. Долгопрудный, ул. Парковая, д.37. 70 м/м
5. Парковка по адресу: г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.2-д.4. 15 м/м
6. Парковка по адресу: г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.30. 12 м/м
7. Парковка по адресу: г.о. Долгопрудный, ул. Набережная. 127 м/м
8. Парковка по адресу: г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.10 - д.12. 75 м/м

#### Перечень исходной информации для разработки документации:

1. Документация по планировке территории, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

2. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:

- 1) размер территории, функциональное зонирование;
  - 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
  - 3) изменение численности населения за последние пять лет.
3. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:

1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;

- 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
- 3) плотность сети дорог;

4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);

5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;

6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплотрассы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

4. Характеристика транспортной инфраструктуры:

1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;

2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);

3) основные параметры дорожного движения;

4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;

5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

5. Организация дорожного движения:

1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);

2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

6. Данные о ДТП за период не менее трех лет:

- 1) общее количество ДТП, погибших, раненых;
- 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;
- 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);
- 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;
- 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);
- 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);

7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

7. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.

8. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.

9. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:

1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;

2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;

3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

***Все исходные данные необходимые для оказания услуг собираются Исполнителем.***

#### Цель услуг:

Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, необходимых для:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.) обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.



## **Требования к услугам:**

### **1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.**

Данный раздел должен включать:

1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);

1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;

1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;

1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).

1.7) Согласование с Заказчиком методик проведения обследования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.

1.8) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

### **2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.**

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

### **3. Требования к составу услуг.**

1) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Исполнителем.

### **4. Проектные решения по организации дорожного движения.**

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения по:

1) организации движения транспортных средств, в том числе:

-организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

-организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

-организации движения грузовых транспортных средств;

-организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

-организации одностороннего и реверсивного движения;

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширению проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

### **5. Оформление документации.**

1. Документация оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и электронного носителя информации вез спрямления оси, в масштабе 1: 500.

2. Том должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование;

5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные Техническим заданием;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с Техническим заданием;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) в масштабе 1:500, и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с требованием Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости:

9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);

9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии

такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;

9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению Заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании.

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

В случае отсутствия элементов, ведомости исключаются из оформления.

3. На титульном листе должны быть указаны:

- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
- 3) наименование организации, осуществляющей разработку;
- 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;
- 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку;
- 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;
- 7) дата разработки;
- 8) номер тома, количество томов.

4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

5. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

6. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.

#### **6. Согласование результата услуг.**

Готовую документацию по организации дорожного движения Исполнитель направляет Заказчику в электронном виде с сопроводительным письмом. Заказчик проверяет наполнение, отражение рекомендаций и другую информацию необходимую в документации в течение 10 дней после получения.

После проверки Заказчиком, Исполнитель направляет документацию на согласование в соответствии с требованием:

- Федерального закона от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) указанным в пунктах 7,8,9 статьи 18;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";

- Постановления Правительства Московской области от 10.10.2019 г. №707/34.

#### **7. Нормативная документация.**

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 N 443-ФЗ;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (за исключением пунктов 5.1.1, 6.1.1 и 7.1 в части рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов);

- ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;

-ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- ОДМ 218.9.008-2019 «Геоинформационные системы автомобильных дорог. Порядок сбора, хранения и обновления данных»;

- ГОСТ Р 58570-2019 Инфраструктура пространственных данных. Общие требования;

- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- Иные нормативные документы необходимые для разработки документации по организации дорожного движения;

В случаях утраты силы или замены нормативной документации, работа выполняется по действующим нормативным документам.

#### **8. Сдача оказанных услуг.**

После завершения оказания услуг Исполнитель передает Заказчику результаты услуг по акту приема-передачи:

1) документация по организации дорожного движения без спрямления оси в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете сшитый томами и в электронном виде документа на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

Исполнитель подтверждает соответствие требованиям пункта 3-5, 7, 7.1, 9, 10, 10.1, 11 части 1 статьи 31 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

Закупка проводится в целях реализации мероприятия 1420301000000000 «Содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)».

2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог обобщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 50 зарегистрированных ДТП, в которых погибло 7 человека и пострадало 49 человек.

Количество ДТП за 12 месяцев 2025 года увеличилось на 7,7% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года и составило 26 шт. Количество погибших увеличилось на 250%, и составило 5 человек. Количество раненых при этом уменьшилось на 4,1% по сравнению с 2024г. и составило 24 человек.

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено

3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотренно	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

**2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ**

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	256,25
Дорожные знаки, шт.	Установить	147
	Демонтировать	43

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

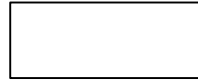
№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

**2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,  
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ  
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

### Условные обозначения

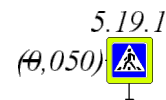
Дорога

### Покры́тие "Асфальтобетон"

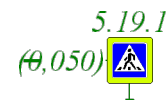


## Инженерное обустройство

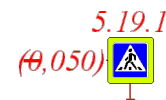
Дорожный знак на стойке  
Существующий



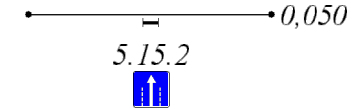
Дорожный знак на стойке  
Проектируемый



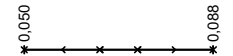
Дорожный знак на стойке  
К демонтажу



Дорожный знак на раме или растяжке  
Существующий



Ограждение удерживающее для  
пешеходов  
Существующий



Опоры освещения, однорожковые  
Существующий



Опоры освещения, многорожковые  
Существующий



Бордю  
Существующий



Тротуар, асфальтобетон  
Существующий



### Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



### Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Остановка общественного транспорта  
Существующий



Искусственная неровность сборная  
Существующий



Камера фотовидеофиксации  
Существующий

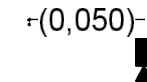




Схема дороги на карте  
г.о. Долгопрудный, ул. Маяковского





Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г.о. Долгопрудный, ул. Маяковского

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,004	Справа	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
2	0,006	0,007	Слева	5,6		1.2	0,56	Требуется нанесение
3	0,006	0,007	Слева			1.16.1	0,62	Требуется нанесение
4	0,006	0,065	По оси проезжей части	58,7		1.5	1,47	Нанесено
5	0,007	0,072	Слева	64,5		1.7	3,22	Требуется нанесение
6	0,016	0,105	Справа	89,0		1.7	4,45	Требуется нанесение
7	0,065	0,115	По оси проезжей части	49,8		1.6	3,73	Нанесено
8	0,072	0,072	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
9	0,074	0,074	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
10	0,075	0,075	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
11	0,077	0,077	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
12	0,089	0,104	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
13	0,104	0,104	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
14	0,106	0,106	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
15	0,108	0,108	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,109	0,109	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
17	0,111	0,111	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,113	0,113	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
19	0,115	0,120	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
20	0,122	0,122	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Нанесено
21	0,124	0,128	По оси проезжей части	4,4		1.1	0,44	Нанесено

# Спецификация дорожных знаков

г.о. Долгопрудный, ул. Маяковского

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется демонтаж		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г.о. Долгопрудный, ул. Маяковского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г.о. Долгопрудный, ул. Маяковского

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	16,21
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	12

Схема дороги на карте  
г.о. Долгопрудный, ул. Набережная, д. 17

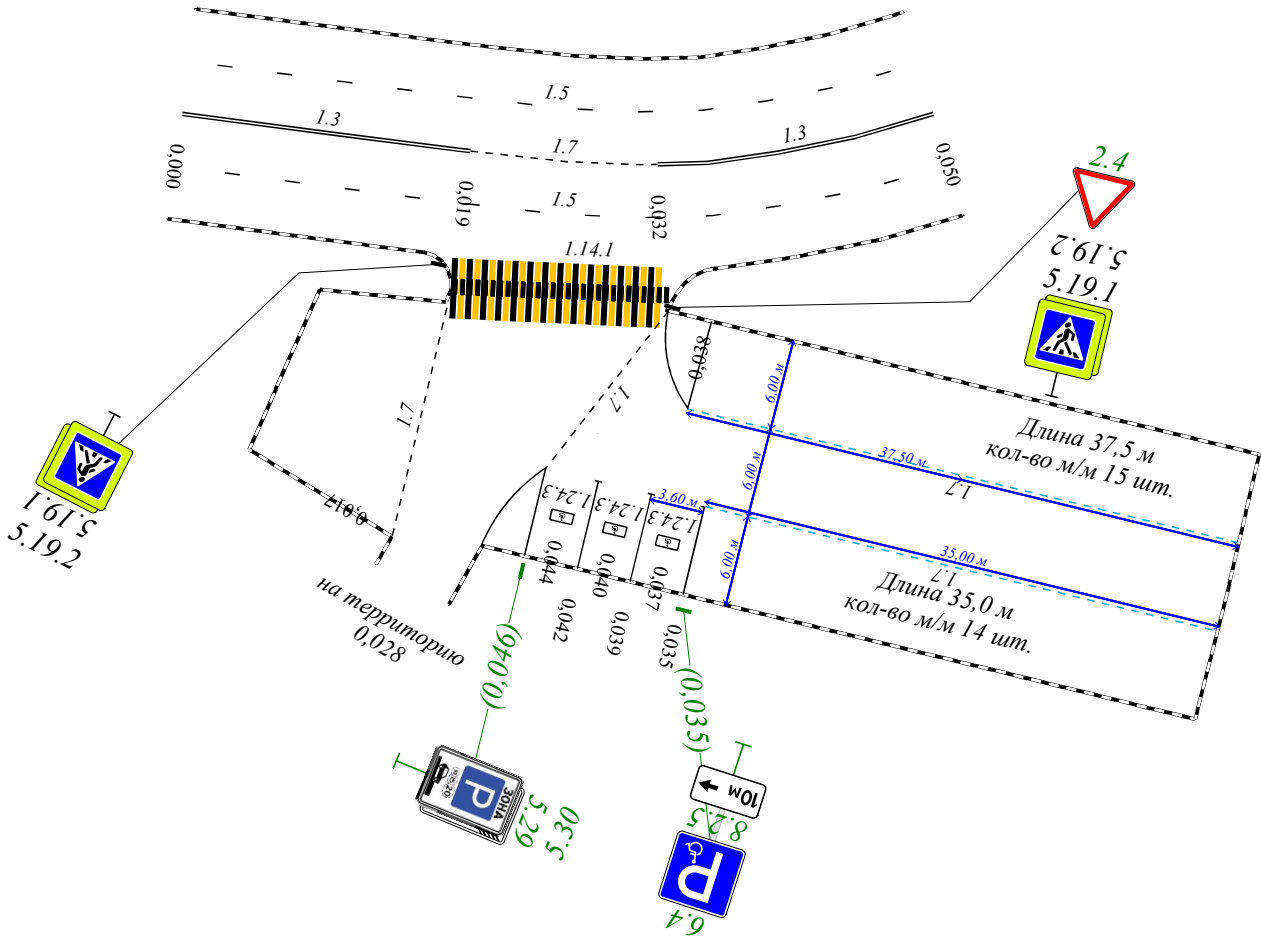




Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			15 0,000 - 0,050	
Элементы в плане				
Продольный профиль			L=50	α=17



Всего платных парковочных машино-мест - 29 шт.,  
Парковочных м/м для маломобильных групп населения - 3 шт.



г.о. Долгопрудный, ул. Набережная, д. 17  
км 0,000 – км 0,050

Дорожная разметка справа	Осевая линия		13 0,000 - 0,019	17 0,019 - 0,032	13 0,032 - 0,050	
	1-я от осевой		15 0,000 - 0,050			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						



# Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г.о. Долгопрудный, ул. Набережная, д. 17

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,019	По оси проезжей части	19,2		1.3	3,84	Нанесено
2	0,000	0,035	Парковочное пространство Слева	34,8		1.7	1,74	Требуется нанесение
3	0,000	0,038	Парковочное пространство Справа	37,5		1.7	1,88	Требуется нанесение
4	0,000	0,050	Справа	51,5		1.5	1,29	Нанесено
5	0,000	0,050	Слева	48,6		1.5	1,21	Нанесено
6	0,017	0,019	Справа	15,9		1.7	0,80	Нанесено
7	0,019	0,032	Справа	14,0		1.14.1	44,80	Требуется нанесение
8	0,019	0,032	По оси проезжей части	12,4		1.7	0,62	Нанесено
9	0,032	0,050	По оси проезжей части	18,6		1.3	3,72	Нанесено
10	0,035	0,035	Парковочное пространство Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
11	0,037	0,037	Парковочное пространство Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
12	0,037	0,040	Парковочное пространство По оси проезжей части	12,7		1.2	1,27	Требуется нанесение
13	0,039	0,039	Парковочное пространство Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0,040	0,040	Парковочное пространство Справа	13,2		1.7	0,66	Требуется нанесение
15	0,040	0,040	Парковочное пространство Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
16	0,042	0,042	Парковочное пространство Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,044	0,044	Парковочное пространство Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
18	0,046	0,049	Парковочное пространство Слева	12,8		1.1	1,27	Требуется нанесение

Спецификация дорожных знаков

г.о. Долгопрудный, ул. Набережная, д. 17

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		1
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.5	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД  
г.о. Долгопрудный, ул. Набережная, д. 17

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г.о. Долгопрудный, ул. Набережная, д. 17

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	55,59
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
	Демонтировать	2

Схема дороги на карте  
г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.2А



Начало: 0,000 км  
Широта: 55,93696°  
Долгота: 37,51162°

Конец: 0,095 км  
Широта: 55,93615°  
Долгота: 37,51208°



Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.2А

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,062	Справа	62,1		1.5	1,55	Нанесено
2	0,000	0,013	По оси проезжей части	12,5		1.3	3,74	Нанесено
3	0,000	0,027	Слева	26,5		1.6	1,99	Нанесено
4	0,013	0,027	По оси проезжей части	13,9		1.7	1,05	Нанесено
5	0,025	0,025	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Нанесено
6	0,025	0,025	Слева		1	1.24.2	1,91	Нанесено
7	0,027	0,095	По оси проезжей части	67,9		1.3	20,37	Нанесено
8	0,027	0,094	Слева	67,6		1.5	1,69	Нанесено
9	0,032	0,062	Справа	30,1		1.7	2,26	Требуется нанесение
10	0,052	0,052	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Нанесено
11	0,052	0,052	Справа		1	1.24.1	1,55	Нанесено
12	0,062	0,062	Справа	3,6		1.1	0,38	Требуется нанесение
13	0,062	0,095	Справа	32,3		1.6	2,42	Нанесено
14	0,065	0,065	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

**Спецификация дорожных знаков**

**г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.2А**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Установлен		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		1



Спецификация дорожных ограждений  
г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.2А

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное удерживающее	Слева	71,8	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД  
г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.2А

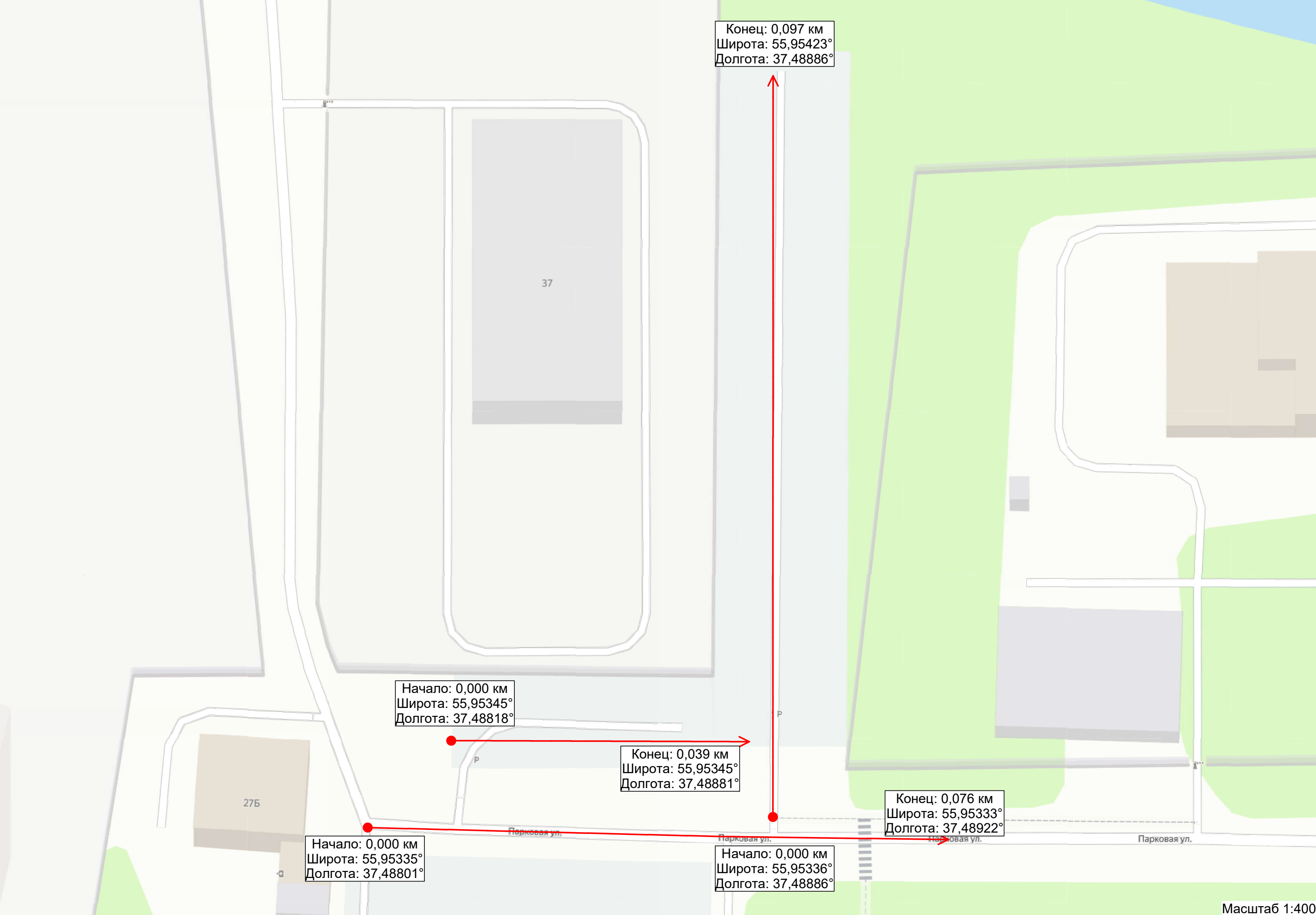
Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.2А

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	3,33
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	2

Схема дороги на карте  
г.о. Долгопрудный, ул. Парковая, д.37

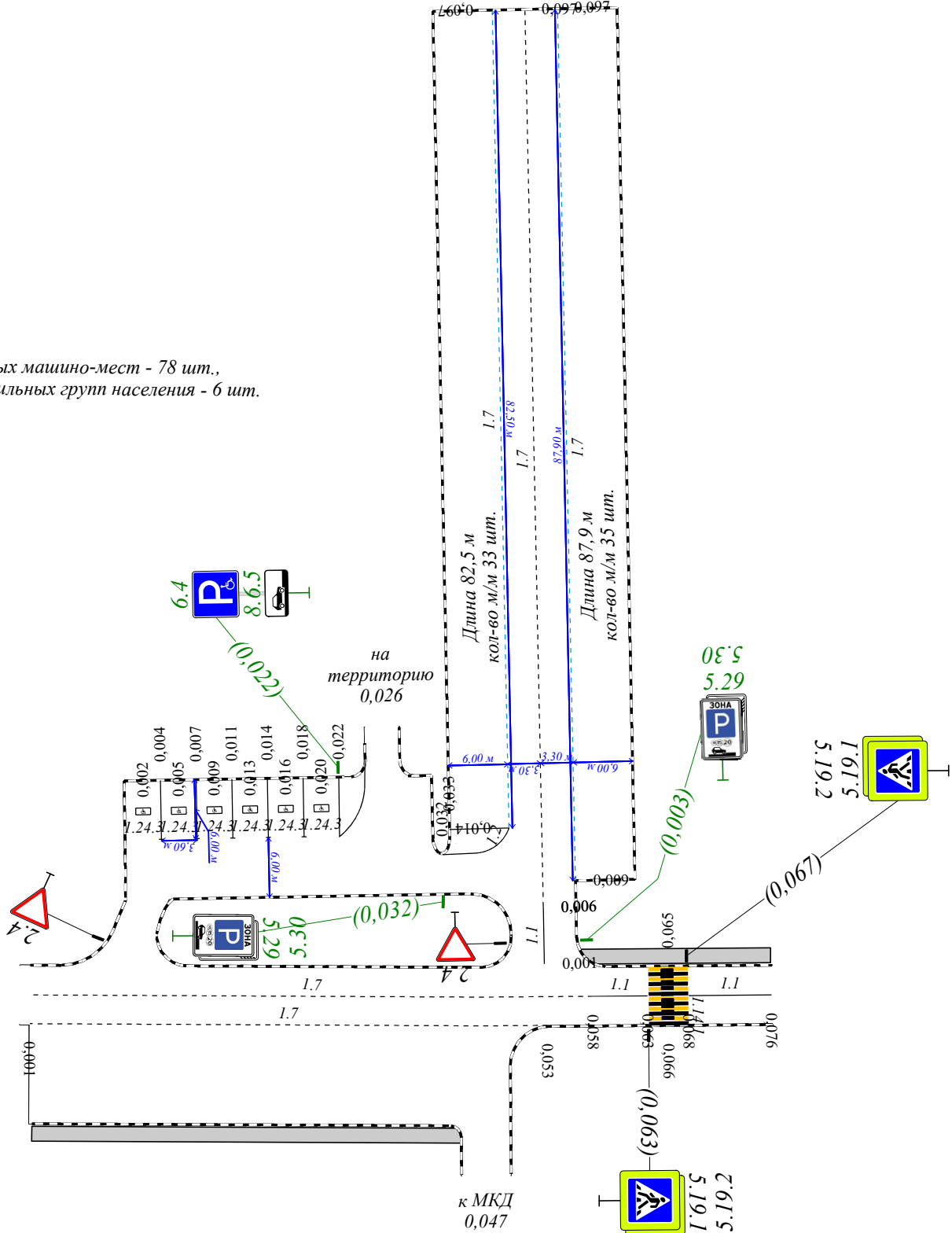


Тротуары слева		0,056 - 0,076, (20 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>а=38</div><div>L=76</div><div>0,076</div></div>



г.о. Долгопрудный, ул. Парковая, д.37  
км 0,000 – км 0,076

Всего платных парковочных машино-мест - 78 шт.,  
Парковочных м/м для маломобильных групп населения - 6 шт.



Дорожная разметка справа	Осевая линия		17 0,001 - 0,058	11 0,058 - 0,063	11 0,068 - 0,076
	1-я от осевой		17 0,001 - 0,053		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,001 - 0,045, (44 м), а/д, ш. 15 м		

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**г.о. Долгопрудный, ул. Парковая, д.37**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,006	Парковочное пространство 1 По оси проезжей части	5,8		1.1	0,58	Требуется нанесение
2	0,001	0,053	Справа	52,3		1.7	2,61	Нанесено
3	0,001	0,058	По оси проезжей части	56,7		1.7	2,83	Нанесено
4	0,002	0,002	Парковочное пространство 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
5	0,004	0,004	Парковочное пространство 2 Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
6	0,005	0,005	Парковочное пространство 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
7	0,006	0,097	Парковочное пространство 1 По оси проезжей части	90,4		1.7	4,52	Требуется нанесение
8	0,007	0,007	Парковочное пространство 2 Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
9	0,009	0,097	Парковочное пространство 1 Справа	88,0		1.7	4,40	Требуется нанесение
10	0,009	0,009	Парковочное пространство 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
11	0,011	0,011	Парковочное пространство 2 Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0,013	0,013	Парковочное пространство 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
13	0,014	0,097	Парковочное пространство 1 Слева	82,4		1.7	4,12	Требуется нанесение
14	0,014	0,014	Парковочное пространство 2 Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
15	0,016	0,016	Парковочное пространство 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
16	0,018	0,018	Парковочное пространство 2 Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,020	0,020	Парковочное пространство 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
18	0,022	0,024	Парковочное пространство 2 Слева	14,9		1.2	1,49	Требуется нанесение
19	0,032	0,039	Парковочное пространство 2 Слева	13,8		1.2	1,38	Требуется нанесение
20	0,058	0,063	По оси проезжей части	5,5		1.1	0,55	Нанесено
21	0,065	0,066	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Нанесено
22	0,068	0,076	По оси проезжей части	8,4		1.1	0,84	Требуется нанесение

Спецификация дорожных знаков

г.о. Долгопрудный, ул. Парковая, д.37

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется установка		2
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г.о. Долгопрудный, ул. Парковая, д.37

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление



Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г.о. Долгопрудный, ул. Парковая, д.37

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	24,67
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

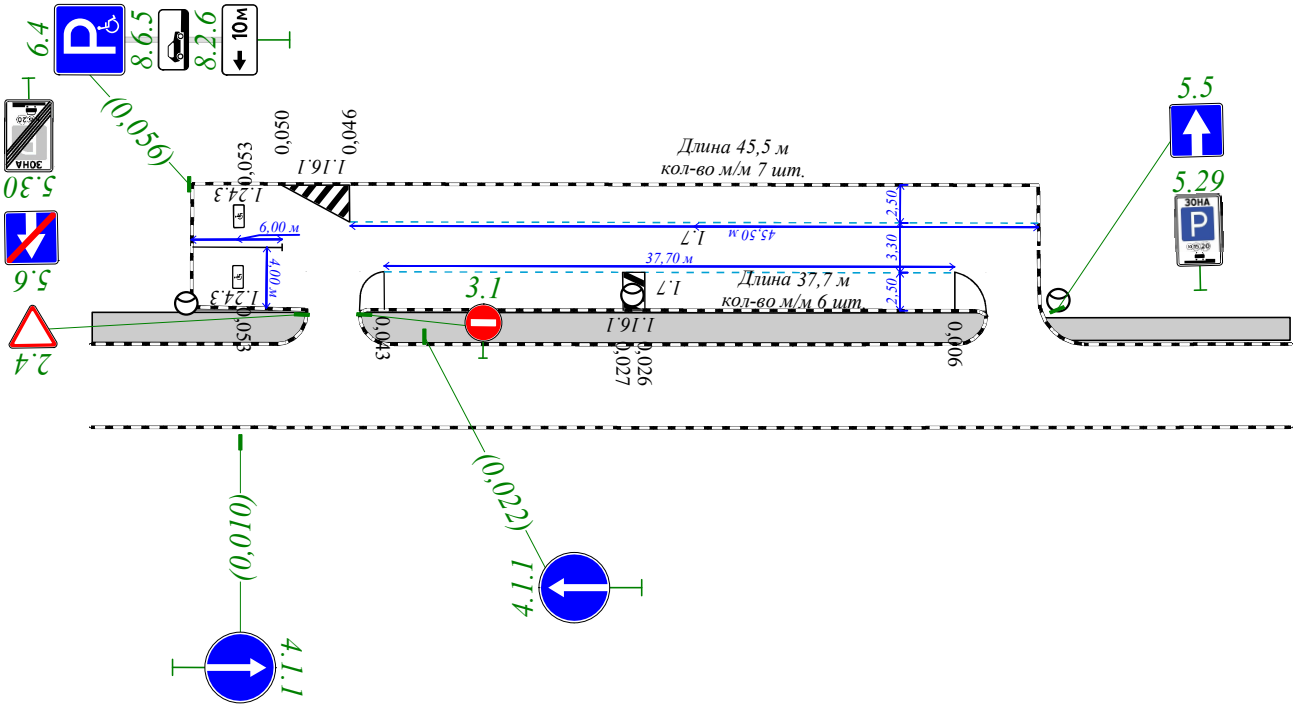
Схема дороги на карте  
г.о. Долгопрудный, ул. Молодёжная, д.2-д.4



Тротуары слева		0,000 - 0,015, (15 м), а/б, ш. 2,0 м	0,017 - 0,060, (43 м), а/б, ш. 2,0 м	0,063 - 0,079, (17 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	$\alpha=0$	0,080



Всего платных парковочных машино-мест - 13 шт.,  
Парковочных м/м для маломобильных групп населения - 2 шт.



г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.2-д.4  
км 0,000 – км 0,080

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

10 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.2-д.4

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,046	Парковочное пространство Справа	45,6		1.7	2,28	Требуется нанесение
2	0,003	0,006	Парковочное пространство Слева	6,3		1.2	0,63	Требуется нанесение
3	0,006	0,043	Парковочное пространство Слева	37,8		1.7	1,89	Требуется нанесение
4	0,026	0,028	Парковочное пространство Слева	7,9		1.2	0,79	Требуется нанесение
5	0,026	0,028	Парковочное пространство Слева			1.16.1	1,49	Требуется нанесение
6	0,043	0,043	Парковочное пространство Слева	6,0		1.2	0,60	Требуется нанесение
7	0,046	0,050	Парковочное пространство Справа	12,0		1.2	1,20	Требуется нанесение
8	0,046	0,050	Парковочное пространство Справа			1.16.1	2,20	Требуется нанесение
9	0,050	0,056	Парковочное пространство По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
10	0,053	0,053	Парковочное пространство Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
11	0,053	0,053	Парковочное пространство Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

Спецификация дорожных знаков

г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.2-д.4

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		1
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.2.6	Зона действия	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД  
г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.2-д.4

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.2-д.4

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	13,10
Дорожные знаки, шт.	Установить	11

Схема дороги на карте  
г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.30

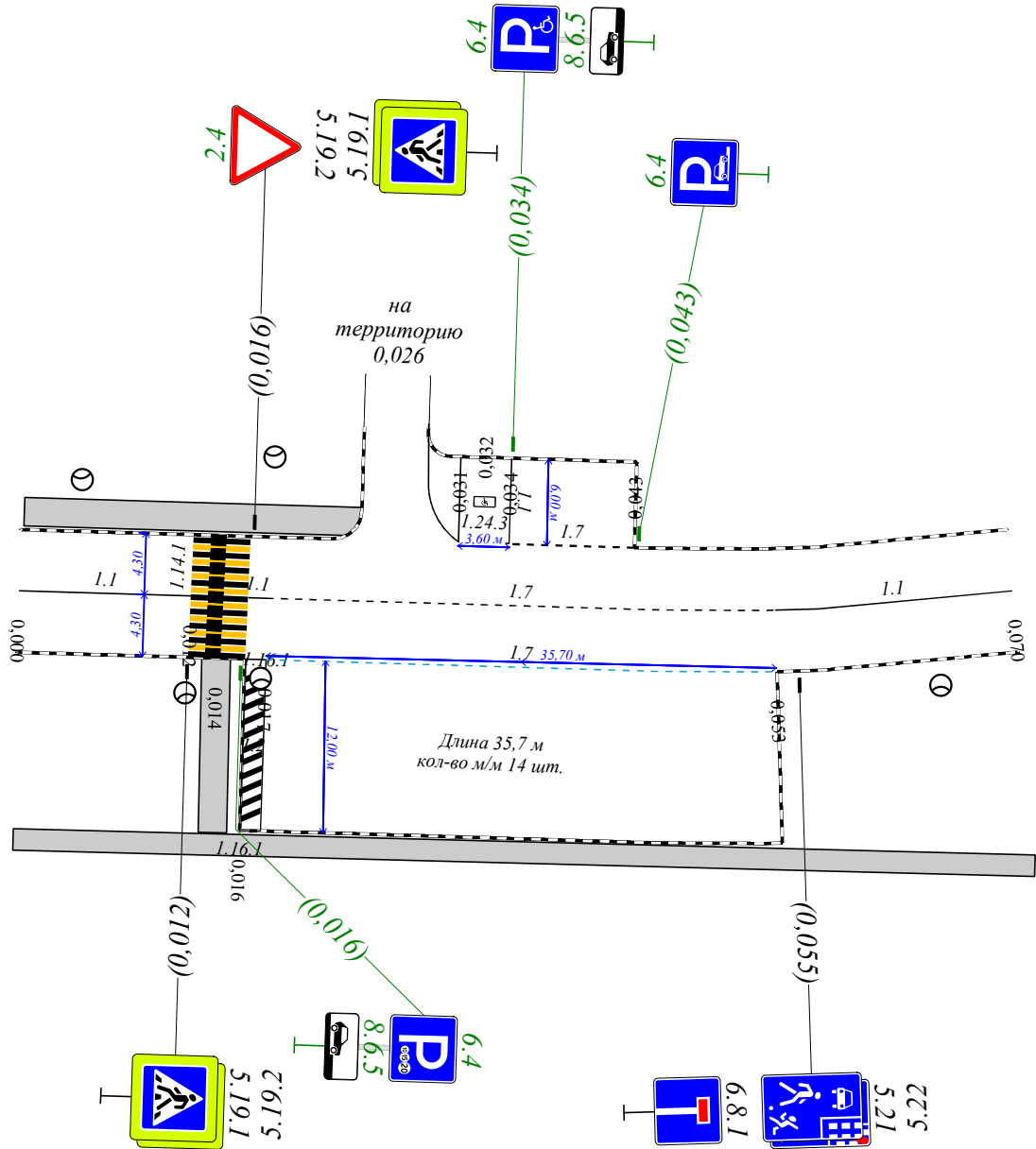




Тротуары слева		0,000 - 0,025, (24 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,02 9 - 0,031	17 0,034 - 0,043
Элементы в плане		R=632, L=38	
Продольный профиль		α=52 L=70	



г.о. Долгопрудный, ул. Диржадельная, д.30  
км 0,000 – км 0,070



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,012	17 0,017 - 0,053	11 0,053 - 0,070
	1-я от осевой		17 0,017 - 0,053	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,069, (69 м), а/б, ш. 1,5 м		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.30

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,012	По оси проезжей части	12,1		1.1	1,21	Требуется нанесение
2	0,014	0,014	Справа	8,6		1.14.1	27,20	Нанесено
3	0,016	0,017	Справа	26,9		1.2	2,69	Требуется нанесение
4	0,016	0,017	Справа			1.16.1	6,54	Требуется нанесение
5	0,016	0,017	Справа			1.16.1	6,54	Требуется нанесение
6	0,016	0,017	По оси проезжей части	1,3		1.1	0,13	Требуется нанесение
7	0,017	0,053	По оси проезжей части	35,6		1.7	1,78	Требуется нанесение
8	0,017	0,053	Справа	35,8		1.7	1,79	Требуется нанесение
9	0,028	0,031	Слева	14,9		1.2	1,49	Требуется нанесение
10	0,032	0,032	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
11	0,034	0,034	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
12	0,034	0,043	Слева	8,7		1.7	0,65	Требуется нанесение
13	0,053	0,070	По оси проезжей части	16,6		1.1	1,66	Требуется нанесение

Спецификация дорожных знаков

г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.30

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
6.8.1	Тупик	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД  
г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.30

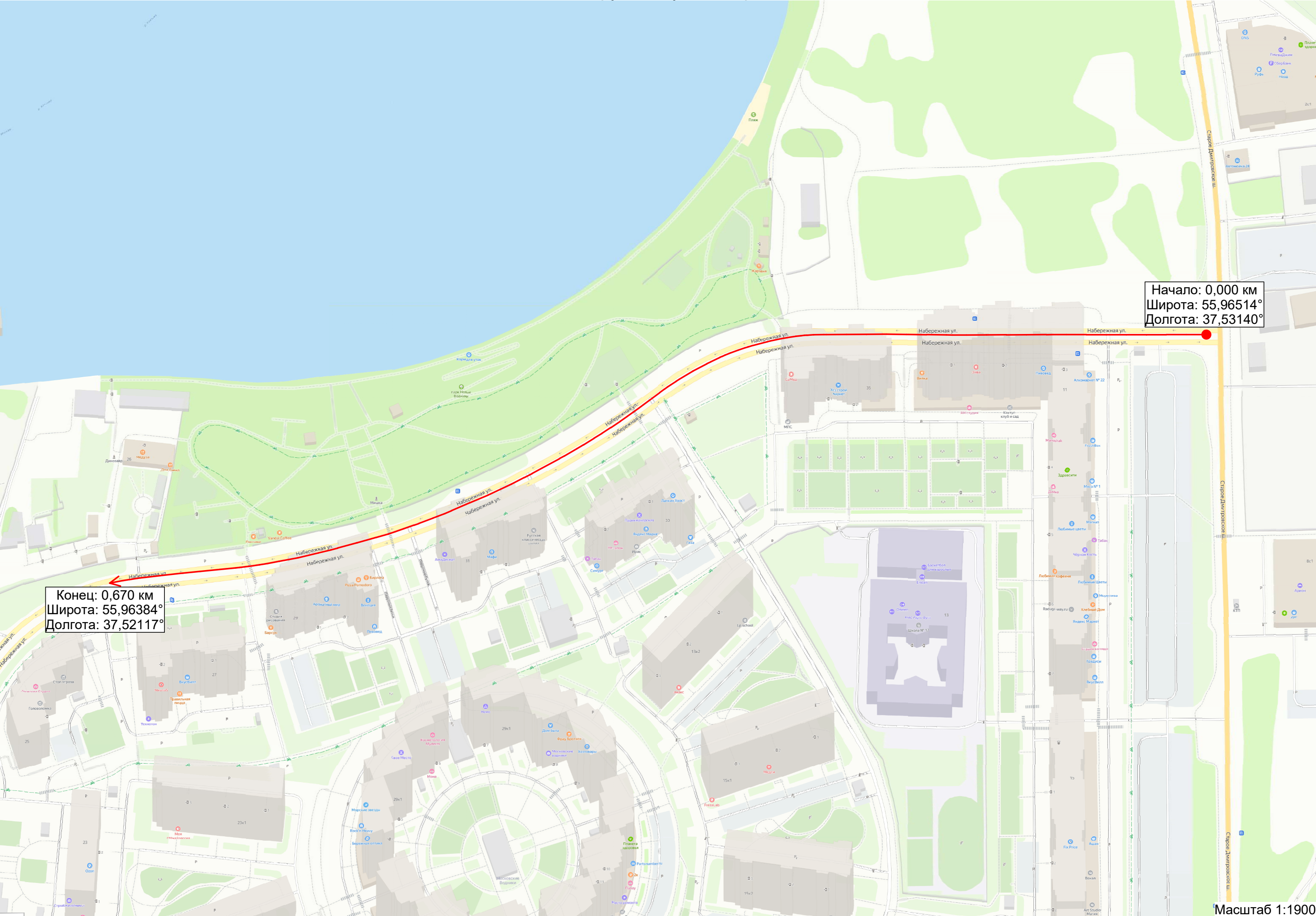
Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г.о. Долгопрудный, ул. Дирижабельная, д.30

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	19,24
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
	Демонтировать	3

Схема дороги на карте  
г.о. Долгопрудный, ул. Набережная

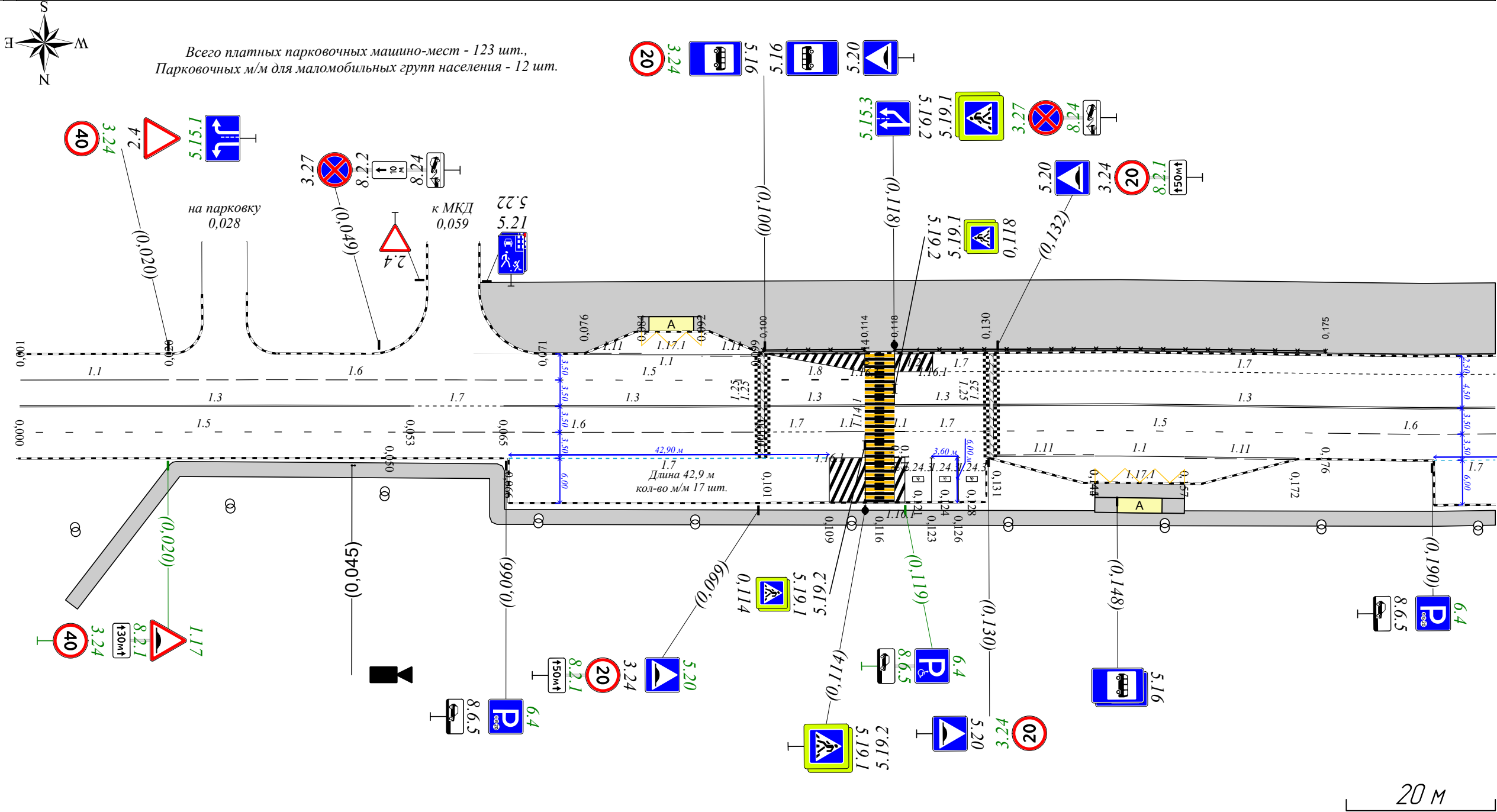


Начало: 0,000 км  
Широта: 55,96514°  
Долгота: 37,53140°

Конец: 0,670 км  
Широта: 55,96384°  
Долгота: 37,52117°

Тротуары слева				0,061 - 0,198, (137 м), а/д, ш. 9,5 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							УПО-Д 0,100 - 0,114		УПО-Д 0,118 - 0,175					
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой							1171 0,084 - 0,092							
	2-я от осевой					111 0,076 - 0,084	11 0,084 - 0,092	111 0,092 - 0,100							
	1-я от осевой	11 0,001 - 0,020	16 0,020 - 0,071			15 0,071 - 0,099			18 0,100 - 0,114		17 0,123 - 0,131	17 0,131 - 0,198			
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=1114,6, L=4,79													

г.о. Долгопрудный, ул. Набережная  
км 0,000 – км 0,198



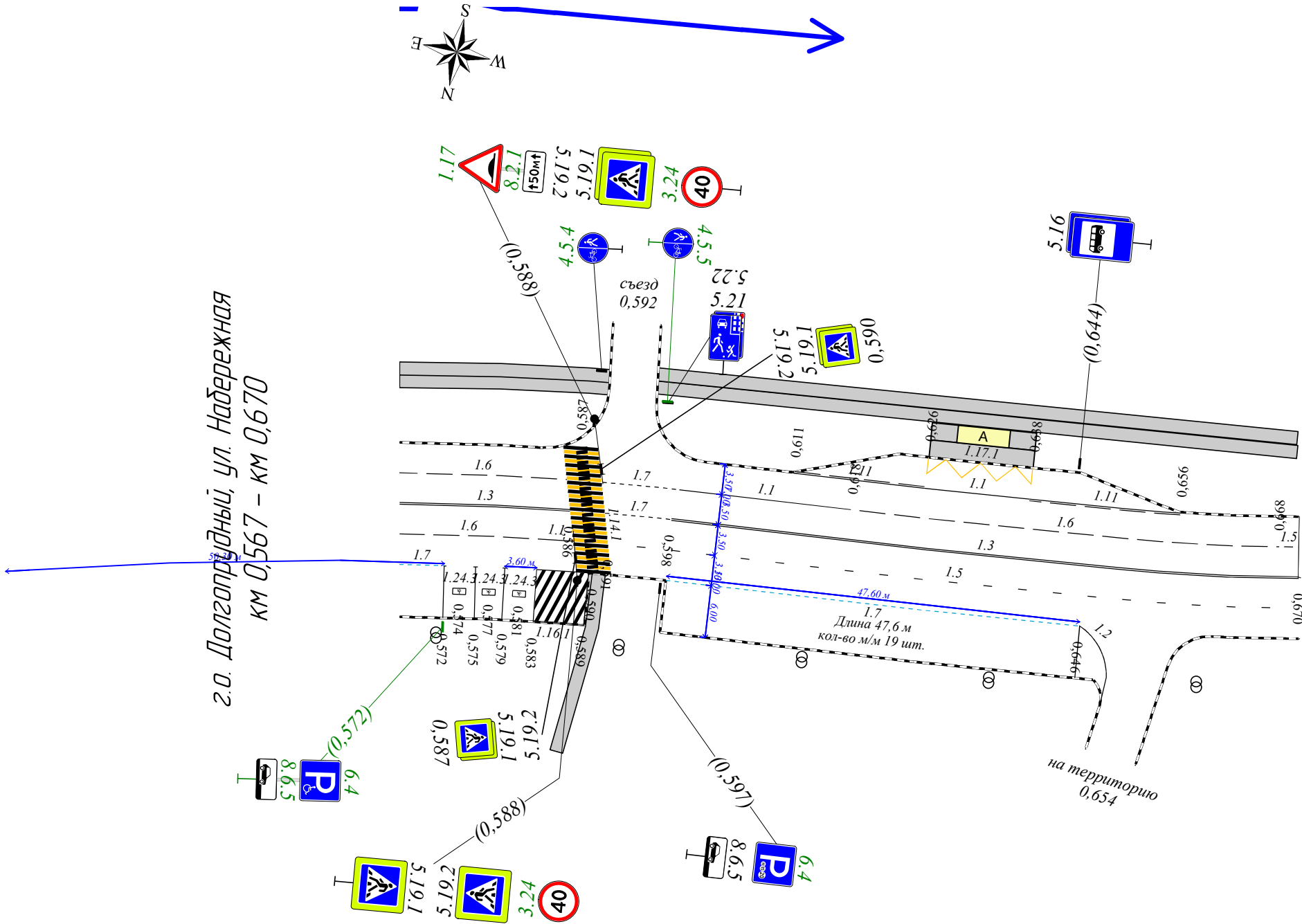








Тротуары слева		0,567 - 0,590, 123 м, а/д, ш. 15 м		0,594 - 0,670, 175 м, а/д, ш. 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				117,1 0,626 - 0,638		
	2-я от осевой		114,1 0,587 - 0,590	111 0,611 - 0,626	11 0,626 - 0,638	111 0,638 - 0,656	
	1-я от осевой	16 0,567 - 0,586	17 0,590 - 0,598	11 0,598 - 0,618	16 0,618 - 0,668		15 0,668 - 0,670
Элементы в плане		R=622, L=256					
Продольный профиль		R=4136, L=191					



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,567 - 0,586		17 0,590 - 0,598	13 0,598 - 0,670		
	1-я от осевой	16 0,567 - 0,583		11 0,583 - 0,587	15 0,591 - 0,670		
	2-я от осевой	17 0,567 - 0,572	17 0,598 - 0,646			12 0,646 - 0,649	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1226 - 0,590 (4 м, а/д и 15					

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**г.о. Долгопрудный, ул. Набережная**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,050	Справа	49,9		1.5	1,25	Нанесено
2	0,000	0,053	По оси проезжей части	52,4		1.3	10,48	Нанесено
3	0,001	0,020	Слева	19,9		1.1	1,99	Нанесено
4	0,020	0,071	Слева	50,1		1.6	3,76	Нанесено
5	0,050	0,100	Справа	50,0		1.6	3,75	Нанесено
6	0,053	0,065	По оси проезжей части	12,5		1.7	0,62	Нанесено
7	0,065	0,100	По оси проезжей части	34,5		1.3	6,91	Нанесено
8	0,066	0,109	Справа	43,0		1.7	3,22	Требуется нанесение
9	0,071	0,099	Слева	28,5		1.5	0,71	Нанесено
10	0,076	0,084	Слева	7,7		1.11	1,35	Нанесено
11	0,084	0,092	Слева	8,0		1.17.1	1,47	Нанесено
12	0,084	0,092	Слева	8,0		1.1	0,80	Нанесено
13	0,092	0,100	Слева	8,2		1.11	1,43	Нанесено
14	0,099	0,099	Справа	14,2		1.25	5,60	Нанесено
15	0,100	0,114	По оси проезжей части	13,6		1.3	2,72	Нанесено
16	0,100	0,109	Справа	8,7		1.7	0,44	Нанесено
17	0,100	0,114	Слева	29,7		1.2	2,97	Требуется нанесение
18	0,100	0,114	Слева			1.16.1	6,16	Требуется нанесение
19	0,100	0,114	Слева	13,5		1.8	0,67	Нанесено
20	0,101	0,101	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено
21	0,109	0,114	Справа	21,7		1.2	2,17	Требуется нанесение
22	0,109	0,114	Справа			1.16.1	11,09	Требуется нанесение
23	0,109	0,114	Справа	4,7		1.1	0,47	Нанесено
24	0,116	0,116	Справа	20,0		1.14.1	64,00	Нанесено
25	0,118	0,119	Справа	14,8		1.2	1,48	Требуется нанесение
26	0,118	0,119	Справа			1.16.1	3,00	Требуется нанесение
27	0,118	0,131	По оси проезжей части	12,7		1.3	2,55	Нанесено
28	0,118	0,123	Слева	15,2		1.2	1,52	Требуется нанесение
29	0,118	0,123	Слева			1.16.1	4,77	Требуется нанесение
30	0,118	0,119	Справа	1,3		1.1	0,13	Нанесено
31	0,119	0,130	Справа	11,3		1.7	0,57	Нанесено
32	0,121	0,121	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
33	0,123	0,123	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
34	0,123	0,131	Слева	7,7		1.7	0,38	Требуется нанесение
35	0,124	0,124	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
36	0,126	0,126	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
37	0,128	0,128	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
38	0,130	0,130	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено
39	0,131	0,144	Справа	13,5		1.11	2,36	Нанесено
40	0,131	0,176	Справа	44,6		1.5	1,12	Нанесено
41	0,131	0,245	Слева	112,7		1.7	5,64	Требуется нанесение
42	0,131	0,246	По оси проезжей части	114,8		1.3	22,96	Нанесено
43	0,131	0,131	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено
44	0,145	0,157	Справа	12,1		1.1	1,21	Нанесено
45	0,145	0,157	Справа	12,1		1.17.1	2,01	Нанесено
46	0,157	0,172	Справа	14,9		1.11	2,60	Нанесено
47	0,176	0,241	Справа	66,0		1.6	4,95	Нанесено
48	0,190	0,238	Справа	48,3		1.7	2,42	Требуется нанесение
49	0,238	0,238	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
50	0,239	0,239	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

51	0,241	0,246	Справа	4,6		1.1	0,46	Нанесено
52	0,241	0,243	Справа	15,4		1.2	1,54	Требуется нанесение
53	0,241	0,243	Справа			1.16.1	3,52	Требуется нанесение
54	0,245	0,246	Слева	7,9		1.2	0,79	Требуется нанесение
55	0,245	0,246	Слева			1.16.1	1,31	Требуется нанесение
56	0,248	0,248	Справа	14,0		1.14.1	44,80	Нанесено
57	0,250	0,279	Справа	29,7		1.5	0,74	Нанесено
58	0,250	0,314	По оси проезжей части	64,6		1.3	12,91	Нанесено
59	0,250	0,270	Слева	19,3		1.8	0,96	Нанесено
60	0,250	0,270	Слева	40,8		1.2	4,08	Требуется нанесение
61	0,250	0,270	Слева			1.16.1	4,85	Требуется нанесение
62	0,254	0,329	Справа	78,0		1.7	3,90	Требуется нанесение
63	0,270	0,314	Слева	43,8		1.6	3,28	Нанесено
64	0,270	0,325	Слева	52,8		1.7	2,64	Нанесено
65	0,279	0,314	Справа	36,4		1.6	2,73	Нанесено
66	0,314	0,314	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено
67	0,315	0,326	По оси проезжей части	11,3		1.3	2,26	Нанесено
68	0,315	0,329	Справа	14,1		1.6	1,06	Нанесено
69	0,315	0,327	Слева	11,8		1.1	1,18	Нанесено
70	0,315	0,315	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено
71	0,326	0,337	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Нанесено
72	0,327	0,338	Слева	11,0		1.7	0,55	Нанесено
73	0,329	0,342	Справа	13,3		1.1	1,33	Нанесено
74	0,337	0,342	По оси проезжей части	5,0		1.3	1,00	Нанесено
75	0,338	0,342	Слева	4,3		1.1	0,43	Нанесено
76	0,344	0,344	Справа	14,0		1.14.1	44,80	Нанесено
77	0,346	0,358	Справа	11,2		1.5	0,28	Нанесено
78	0,346	0,358	Слева	11,4		1.1	1,14	Нанесено
79	0,346	0,358	По оси проезжей части	11,2		1.3	2,25	Нанесено
80	0,351	0,351	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
81	0,353	0,353	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
82	0,354	0,354	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
83	0,356	0,356	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
84	0,357	0,357	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено
85	0,358	0,358	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
86	0,358	0,378	Слева	20,2		1.1	2,02	Нанесено
87	0,358	0,412	Справа	53,3		1.5	1,33	Нанесено
88	0,358	0,411	По оси проезжей части	53,0		1.3	10,60	Нанесено
89	0,358	0,359	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено
90	0,360	0,360	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
91	0,362	0,362	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
92	0,363	0,363	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
93	0,365	0,365	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
94	0,367	0,367	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
95	0,367	0,413	Справа	45,4		1.7	2,27	Требуется нанесение
96	0,378	0,428	Слева	49,8		1.6	3,74	Нанесено
97	0,411	0,422	По оси проезжей части	11,2		1.7	0,56	Нанесено
98	0,412	0,462	Справа	49,4		1.6	3,71	Нанесено
99	0,422	0,481	По оси проезжей части	58,8		1.3	11,76	Нанесено
100	0,428	0,481	Слева	53,6		1.5	1,34	Нанесено
101	0,437	0,453	Справа	15,4		1.11	2,69	Нанесено
102	0,453	0,465	Справа	12,0		1.1	1,20	Нанесено
103	0,453	0,465	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
104	0,462	0,481	Справа	19,4		1.1	1,94	Нанесено
105	0,465	0,481	Справа	16,1		1.11	2,83	Нанесено
106	0,481	0,481	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено

107	0,481	0,487	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
108	0,482	0,503	Справа	21,3		1.1	2,13	Нанесено
109	0,482	0,487	По оси проезжей части	5,5		1.3	1,10	Нанесено
110	0,482	0,482	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено
111	0,487	0,503	Слева	16,3		1.6	1,22	Нанесено
112	0,487	0,498	По оси проезжей части	10,6		1.7	0,53	Нанесено
113	0,498	0,503	По оси проезжей части	5,2		1.3	1,05	Нанесено
114	0,505	0,506	Справа	14,0		1.14.1	44,80	Нанесено
115	0,507	0,513	Слева	5,8		1.1	0,58	Нанесено
116	0,507	0,512	По оси проезжей части	4,6		1.3	0,91	Нанесено
117	0,507	0,529	Справа	21,1		1.5	0,53	Нанесено
118	0,512	0,524	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Нанесено
119	0,513	0,528	Слева	15,6		1.6	1,17	Нанесено
120	0,521	0,572	Справа	50,3		1.7	2,52	Требуется нанесение
121	0,524	0,528	По оси проезжей части	4,8		1.3	0,96	Нанесено
122	0,528	0,528	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено
123	0,529	0,533	Справа	3,5		1.5	0,09	Нанесено
124	0,529	0,549	Слева	20,1		1.1	2,01	Нанесено
125	0,529	0,586	По оси проезжей части	57,1		1.3	11,41	Нанесено
126	0,529	0,530	Справа	14,0		1.25	5,60	Нанесено
127	0,533	0,583	Справа	49,7		1.6	3,73	Нанесено
128	0,549	0,586	Слева	36,8		1.6	2,76	Нанесено
129	0,572	0,572	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
130	0,574	0,574	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
131	0,575	0,575	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
132	0,577	0,577	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
133	0,579	0,579	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
134	0,581	0,581	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
135	0,583	0,587	Справа	4,2		1.1	0,42	Нанесено
136	0,583	0,589	Справа	23,8		1.2	2,38	Требуется нанесение
137	0,583	0,589	Справа			1.16.1	13,61	Требуется нанесение
138	0,587	0,590	Справа	14,7		1.14.1	46,40	Нанесено
139	0,590	0,598	Слева	8,9		1.7	0,44	Нанесено
140	0,590	0,598	По оси проезжей части	7,7		1.7	0,38	Нанесено
141	0,591	0,670	Справа	79,3		1.5	1,98	Нанесено
142	0,598	0,670	По оси проезжей части	72,3		1.3	14,46	Нанесено
143	0,598	0,646	Справа	47,7		1.7	2,39	Требуется нанесение
144	0,598	0,618	Слева	19,8		1.1	1,98	Нанесено
145	0,611	0,626	Слева	15,1		1.11	2,64	Нанесено
146	0,618	0,668	Слева	49,3		1.6	3,70	Нанесено
147	0,626	0,638	Слева	12,1		1.1	1,21	Нанесено
148	0,626	0,638	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
149	0,638	0,656	Слева	17,4		1.11	3,04	Нанесено
150	0,646	0,649	Справа	16,4		1.2	1,64	Требуется нанесение
151	0,668	0,670	Слева	2,2		1.5	0,05	Нанесено

# Спецификация дорожных знаков

г.о. Долгопрудный, ул. Набережная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3
1.20.2	Сужение дороги	II	Слева	Требуется установка		1
1.20.2	Сужение дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		10
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		10
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
4.4.1	Велосипедная дорожка	II	Слева	Требуется демонтаж		9
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Слева	Требуется установка		5
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Слева	Требуется установка		6
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		10
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		10
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		6
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		4
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		10
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		6
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		7
8.2.2	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж		1

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		6
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1

Спецификация дорожных ограждений  
г.о. Долгопрудный, ул. Набережная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное удерживающее	Слева	71,4	Установлено



Спецификация искусственных неровностей  
г.о. Долгопрудный, ул. Набережная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,100
2	0,131
3	0,315
4	0,358
5	0,481
6	0,529

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г.о. Долгопрудный, ул. Набережная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Кронштейн
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Кронштейн
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

г.о. Долгопрудный, ул. Набережная

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	0,045	55.96521012 37.53067998		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г.о. Долгопрудный, ул. Набережная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	104,87
Дорожные знаки, шт.	Установить	80
	Демонтировать	22

г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.10 - д.12

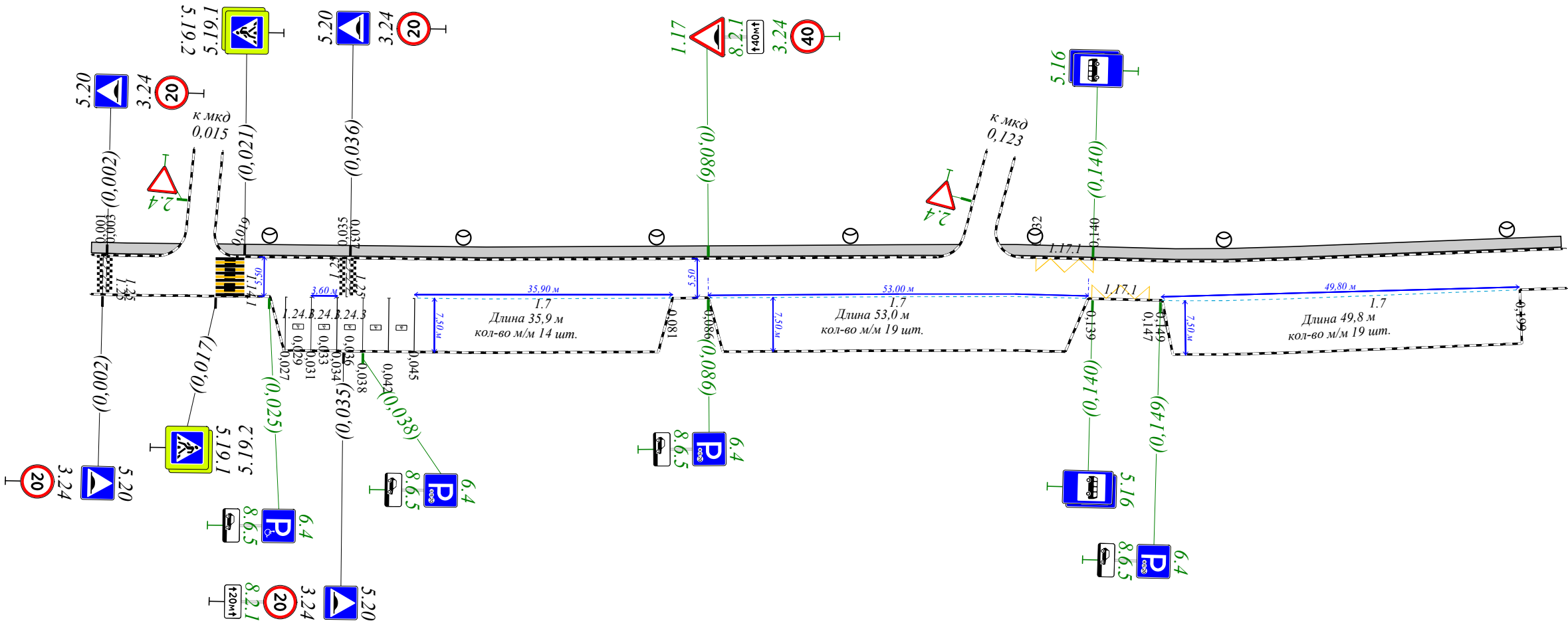


Масштаб 1:800

Тротуары слева		0,000 - 0,013 (13 м), а/б, ш 15 м	0,017 - 0,122 (104 м), а/б, ш 15 м	0,126 - 0,205 (79 м), а/б, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				1,171 0,132 - 0,14 0
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=2668982, L=145		



г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.10 - д.12  
км 0,000 – км 0,206



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	17 0,045 - 0,081	17 0,086 - 0,139	1,171 0,139 - 0,14 7	17 0,149 - 0,199
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.10 - д.12

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,001	Слева	5,5		1.25	2,08	Нанесено
2	0,003	0,003	Слева	5,5		1.25	2,08	Нанесено
3	0,019	0,019	Слева	5,6		1.14.1	17,60	Нанесено
4	0,027	0,027	Справа	7,5		1.1	0,77	Требуется нанесение
5	0,029	0,029	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
6	0,031	0,031	Справа	7,5		1.1	0,79	Требуется нанесение
7	0,033	0,033	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
8	0,034	0,034	Справа	7,5		1.1	0,79	Требуется нанесение
9	0,035	0,035	Слева	5,5		1.25	2,08	Требуется нанесение
10	0,036	0,036	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
11	0,037	0,037	Слева	5,5		1.25	2,08	Требуется нанесение
12	0,038	0,038	Справа	7,5		1.1	0,79	Требуется нанесение
13	0,040	0,040	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
14	0,042	0,042	Справа	7,5		1.1	0,79	Требуется нанесение
15	0,043	0,043	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
16	0,045	0,081	Справа	35,9		1.7	1,79	Требуется нанесение
17	0,045	0,045	Справа	7,5		1.1	0,77	Требуется нанесение
18	0,086	0,139	Справа	52,9		1.7	2,64	Требуется нанесение
19	0,132	0,140	Слева	8,0		1.17.1	1,47	Нанесено
20	0,139	0,147	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Нанесено
21	0,149	0,199	Справа	50,0		1.7	2,50	Требуется нанесение

Спецификация дорожных знаков

г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.10 - д.12

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		4



Спецификация искусственных неровностей  
г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.10 - д.12

№п/п	Адрес, км,м
1	0,002
2	0,036

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.10 - д.12

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г.о. Долгопрудный, ул. Молодежная, д.10 - д.12

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	19,24
Дорожные знаки, шт.	Установить	18
	Демонтировать	2